

PRAVIDLA ZÁVODU A BEZPEČNOST

Závody mopedů kategorie **ORIGINÁL:**

viz. pravidla kategorie Originál.

Závody mopedů kategorie **SPECIÁL:**

viz. pravidla kategorie Speciál.

Závody mopedů kategorie **BABETTA:**

viz. pravidla kategorie Babetta.

Výstroj jezdce (oblečení)

- Přilba

Povolené přilby jsou integrální nebo motocrossové (tedy vždy s ochranou obličeje neboli brady. Bez přilby, která takto splňuje podmínky, nebude jezdec vpuštěn na trať.

- Ochrana zraku (brýle nebo plexisklo)

Povolená ochrana je pouze plexisklo pevně připevněné (originálně a vyklápěcí na integrální přilbě) nebo motocyklové brýle na gumě kolem přilby.

- Obuv

Z důvodu nárůstu zranění nohou je doporučená pevná středně vysoká nebo nejlépe vysoká, ideálně motorkářská či motocrossová obuv.

- Rukavice

Kožené nebo motorkářské rukavice.

- Chrániče

Plastové chrániče kolen a loktů. Minimálně vyžadujeme pevné plastové chrániče, jako jsou na kolečkové brusle. Doporučujeme ale spíše motocrossové chrániče, které zakrývají větší část těla. Pokud někdo má koženou motocyklovou upnutou bundu nebo koženou kombinézu tak budou povoleny chrániče, které jsou přímo všité v těchto kožených oděvech.

- Bunda a kalhoty

Je doporučena pevná bunda, nejlépe motocyklová.

Jsou doporučeny pevné motocyklové kalhoty v kombinaci s chrániči kolem.

Doporučujeme motocyklové oblečení nebo motocrossové oblečení. Pokud někdo bude chtít jet jenom v motocrossovém dresu, doporučujeme celohrudníkový chránič nebo kombinovaná chráničová vesta s plastovými chrániči.

Signální vlajky

Při organizaci závodu budou jednotliví pořadatelé na trati používat signální vlajky.

Žlutá - Signalizuje nebezpečí na trati, mává se s ní na stanovišti před nebezpečím. Zakazuje předjíždění a jezdci by měli zpomalit.

Červená - Zastavuje závod. Jezdci musí okamžitě přestat závodit a musí se připravit na zastavení. Pořadatel rozhodne, zda se bude restartovat závod.

Šachovnicová vlajka - Máváním vlajkou na cílové čáře se ukončuje závod.

Ostatní

- Pohyb na trati

Při zkoušení stroje je možné jezdit pouze ve směru závodu a se zvýšenou opatrností.

- Tabulky s čísly

Tabulka na řídítkách nebo mezi řídítky a předním kolem. Číslo musí být jasně čitelné a nezaměnitelné z čelního pohledu během celého závodu. Jezdec musí zajistit, aby bylo číslo čitelné.

- Rozměr tabulky

Tabulka bude jezdcí předána při registraci. Pokud bude mít jezdec svou vlastní tabulku, musí splňovat tyto parametry. Rozměr tabulky minimálně 200 x 140 mm, výška čísla minimálně 90 mm, šířka čáry čísla minimálně 10 mm, barva tabulky bílá nebo žlutá. Barva čísla černá.



Tabulka na řídítkách nebo mezi řídítky a předním kolem. Číslo musí být jasně čitelné a nezaměnitelné z čelního pohledu během celého závodu. Jezdec musí zajistit, aby bylo číslo čitelné.

- Signalizace posledních dvou kol

Nájezd do předposledního kola bude signalizován tabulkou s číslem 2 a nájezd do posledního kola tabulkou s číslem 1 v prostoru cíle.

- Jezdci mladší 18 let

Mohou se účastnit pouze po předložení Prohlášení zákonného zástupce nezletilého jezdce s úředně ověřeným podpisem. Závodu může účastnit jezdec mladší 18 let s řidičským průkazem.

- Zodpovědnost a řidičský průkaz

Každý jezdec startuje na vlastní riziko a nebezpečí. Při prezentaci podepíše čestné prohlášení, že vlastní platný řidičský průkaz a doklad o zákonném pojištění mopedu.

- Protesty, Technická kontrola a Diskvalifikace

Uzavřené parkoviště (Parc Fermé): Po skončení finálové jízdy prvních 13 jezdců ihned povinně odstaví stroje do vymezeného prostoru pro případný protest. První 3 klasifikované stroje a další 2 vylosované se povinně podrobí technické prohlídce i bez protestu. Způsob losování bude shodný a jezdci do 13. místa se jej musí účastnit v pořadí, v jakém dokončili.

Podání protestu: Písemně u organizátora s kaucí 500 Kč, nejdéle 10 minut po zveřejnění výsledků. Může podat pouze zaregistrovaný jezdec.

Předmět protestu (za 500 Kč): * Nesportovní chování (zkrácení tratě, výměna stroje) - nutno prokázat podvod nebo zajistit svědky.

- Motor (sundává se hlava a válec).
- Převodovka (sundává se víko, kontroluje primární i sekundární poměr).
- Rám (protest na konkrétní věci).
- Zapalování (specifikum pro Originál).

Proces kontroly: Platí presumpce nevin, stroj se rozebírá až po vyřazení jezdce nebo po finálové jízdě. Je přítomen protestující, obviněný, jeho mechanik a komisaři. Oprávněný protest = peníze protestujícímu, vyloučení provinilce ze závodu. Neoprávněný = peníze obviněnému.

Diskvalifikace a pravomoc: Při odmítnutí kontroly je jezdec diskvalifikován. Jezdec, který byl diskvalifikován, se v následujícím závodě, který dokončí, musí automaticky podrobit kontrole stroje nezapočítávané do běžné kvóty. Technický komisař je oprávněn jezdce vyloučit za každé porušení zjištěné při prohlídce.

- Přihláška k závodu

Musí být jezdcem při registraci vyplněna a podepsána. Přihlášky budou také k dispozici v den závodů u registrace.

Vaše další případné dotazy prosím zašlete na info@zahorskastrela.cz